

Что рассказать ребенку о профессии

«Шахтер»



Профессию шахтера выбирают только смелые, мужественные люди. Эти специалисты работают глубоко под землей, занимаются добычей полезных ископаемых. Шахты строятся в местах, где есть залежи угля, железа, минералом, благородных металлов, драгоценных камней. Под землей оборудуются системы тоннелей, в которых и трудятся шахтеры. Они спускаются вниз на специальном лифте, в шахте проложены рельсы, по которым перемещаются полезные ископаемые, затем они поднимаются наверх.



В этой отрасли несколько разных специальностей. Проходчики оборудуют пути для рабочих. Они прокладывают сеть тоннелей, укрепляют их, чтобы обеспечить безопасность. Горнорабочие выработывают горные породы, отправляют их из шахты наверх. Машинисты, слесари обслуживают технические устройства, транспортирующие рабочих и полезные ископаемые. В шахте оборудование работает от электричества.



Нередко для выработки пород приходится проводить взрывные работы. Это особо опасные операции. Их выполняют специально подготовленные мастера взрывники. От их

квалификации зависит безопасность людей, работающих в шахте.

Работа шахтеров нелегкая, но почетная. Эти специалисты поставляют уголь для поддержания тепла в домах, работы всех предприятий.

В работе шахтеров требуется несколько важных качеств. Необходимо быть ответственным, смелым, выносливым человеком, иметь хорошее физическое здоровье, уметь преодолевать трудности.



*Шахтёрский труд – он славен и почётен,
Шахтёрский труд – он горек и суров,
Шахтёрский труд он до седьмого пота,
Горняк же счастлив как тот птицелов.*

Что рассказать ребенку о профессии

« Водитель белазы »



Водитель Белазы очень ответственная и серьезная профессия. Чтобы управлять транспортом у водителя должно быть хорошее здоровье, отличное зрение, быстрая реакция, хорошее внимание, память. А еще он должен быть сильным и выносливым, потому что водитель управляет транспортом в любые погодные условия и не только днем, но и ночью.

А также водитель следит за исправностью своей машины и устраняет все поломки.

Работает водитель белазы на разрезе, вид которой напоминает воронку,



внутри, как по закручивающейся спирали, словно букашки, едут грузовики и Белазы, везущие уголь. Но чтобы добраться до нижних, ценных слоев, сначала нужно убрать верхний грунт, смесь глины и песка. Снимает этот слой экскаватор и ковшом грузит породу в БелАЗы, которые отвозят вскрышу на отвал. Путь от экскаватора до отвала - около 4 километров, за смену водитель делает около 20 рейсов.

На производствах задействованы самосвалы грузоподъемностью от 55 до 220 тонн.

Размер 220-тонника впечатляет: 6 метров в ширину и 10 метров в длину, с виду больше напоминает не машину, а двухэтажный дом. Если поставить рядом с колесом человека, то он едва дотянется до центра окружности.



Работают белазисты посменно, по 12 часов. На одной машине - четыре человека, сменяют друг друга по очереди. В 7 часов утра водители получают путевой лист - задание на смену. Дальше - медосмотр, это обязательная процедура. Измерение давления. Давление проверять необходимо, все-таки техника тяжелая.

У каждого водителя свой путевой лист и личное задание. Но все они работают в крепкой связке. Объединяют их начальник смены и диспетчер, которые следят за передвижением каждой машины с монитора своего компьютера. Диспетчер видит все простои: где приостановил работу экскаватор, кто отправился на заправку. Благодаря этому он может более четко наладить логистику и в режиме онлайн перенаправить БелАЗ в нужном направлении. Связь поддерживается с помощью роботомера, который встроен в каждую машину.